Yves Teelen, Joël Strackx en Rigo Verstreepen kampioen in de slotmeters in Mettet

Op circuit Jules Tacheny in Mettet is dit weekend het doek gevallen over het Belgisch kampioenschap rallycross & Cross Car. In drie klassen werd de titelstrijd beslist in de laatste finale van het seizoen. Yves Teelen, Joël Strackx en Rigo Verstreepen mochten een feestje bouwen na het behalen van de Belgische titel.

Yves Teelen domineert in RX3

In RX3 lagen de kaarten voor Nick Vanalken en Yves Teelen duidelijk op tafel. Wie van de twee de finale won, zou de titel veroveren. Voor Yves Teelen was er wel geen vangnet, want met twee blanco scores moest de Peugeot-piloot absoluut een topscore inbrengen. Na twee overtuigende reeksoverwinningen op zaterdag, moest hij in de derde reeks de duimen leggen voor VW-piloot Vanalken, al deed die de deur wel dicht bij het uitkomen van de haarspeld. "We moesten bij de wedstrijdleiding komen, want ze vonden dat ik Yves naar het gras duwde. Ik verdedigde gewoon mijn leidersplaats," verklaarde Nick Vanalken.

Een pittige finale leek in de maak, maar een echt duel kwam er nooit. Yves Teelen nam de beste start en hij kon al snel een kleine kloof slaan op Nick Vanalken. "Mettet is een circuit dat me elk jaar goed ligt. Het is een circuit waar je net wat meer lef moet hebben en dat ligt me wel. Die derde reeks lag nog op mijn lever, want ik zette me heel zuiver naast Nick na de haarspeld. Ik was gewoon sneller, maar hij dwong me in het gras. In de finale liet ik het zo ver niet komen. Hij heeft me nooit kunnen aanvallen," vertelde Yves Teelen, de kersverse kampioen. Wouter Desender werd derde, voor Davy Van Den Branden, die kampte met motorstoringen op zijn Citroën DS3.

Eindelijk prijs voor Joël Strackx

Ook bij de Supernationals was de spanning te snijden voor de finale. Joël Strackx had alle moeite van de wereld om zich te plaatsen voor de finale. "In de derde reeks brak een aandrijfas en in de halve finale gaf de motor niet het maximale vermogen. Omdat Wouter Nijssen ook problemen had, kon ik me toch plaatsen voor de finale. Ik moest als vijfde starten, maar koos voor de zesde plaats, aan de buitenkant. Bij de start ging ik buitenom en zo zat ik halfweg de eerste ronde al op de derde plaats. Omdat de motor haperde, heb ik wel op 8,500 t/min geschakeld en dus onder de toeren van de Honda-motor gereden, maar het lukte. Met een goede strategie en door alle risico's te nemen, kon ik zelfs mijn rivaal Ben Desender nog nipt kloppen en de finale winnen," genoot Joël Strackx, die vorig jaar de titel in extremis verspeelde in de finale aan Mandy Kasse. Ben Desender, tweede, werd vice-kampioen, terwijl Kimi Vermeulen na een sterke wedstrijd de derde plaats in het kampioenschap pakte voor Wouter Nijssen.

Rigo Verstreepen dankzij zoon Yorben

Voor Rigo Verstreepen ging het bijna helemaal mis in de eerste bocht van de finale van de RX Cup. Verstreepen stuurde te vroeg in, ging op twee wielen, raakte Rume Anthonissen, die rond ging, en eindigde naast de baan. Van daaruit moest hij noodgedwongen toekijken. Gelukkig won zijn zoon Yorben zijn eerste wedstrijd, voor Sjouke Nobels, de snelle jongedame van amper 18 jaar uit Rijkevorsel die haar eerste seizoen bekroonde met een mooie tweede plaats. Rume Anthonissen reed een mooie achtervolgingsrace, maar verder dan de derde plaats kwam hij niet. En zo kon Rigo Verstreepen opgelucht de titel vieren.

"Aan de kant moeten toekijken is verschrikkelijk, want je voelt je machteloos. Maar, ik wist dat

Rume moest winnen, want ik had in de reeksen al goed gescoord. Yorben deed wat hij moest doen om mij de titel te bezorgen," lachte papa Rigo Verstreepen.

Stoelendans

Bij de Supernationals+2000cc debuteerde Kobe Pauwels met de BMW die vorig jaar door Daan Bex werd bestuurd. Pauwels showde nog eens zijn toptalent door de reeksen, halve finale en finale te domineren. Indrukwekkend en het beste bewijs dat een Cross Car de perfecte leerschool is voor wagenbeheersing en zoeken naar tractie. "Ik heb me geweldig geamuseerd met de BMW. Het resultaat was vandaag ondergeschikt, maar een zege laat niemand liggen," lachte Kobe.

Dries Bosmans stuurde zijn BMW Z3 naar de mooie tweede plaats, voor Tibo Vaesen, die nog eens een staaltje van zijn lef en stuurmanskunst toonde in de BMW 3 Touring. Tom Geenen werd vierde, voor Bart Goris, de snelste met een voortrekker na het uitvallen van Danny De Beuckelaer in de halve finale.

Omgekeerd proefde Kristof Bex, de kampioen in Supernational+2000, van het rijden met een Cross Car. De meervoudige kampioen kon zich niet plaatsen voor de drie halve finales. "Alle respect voor de jonge talenten in deze klasse. Ze gaan echt erg hard met deze lichte buggy's. Ik had niet het vertrouwen om hun tijden te rijden," moet ik eerlijk bekennen.

Enkele toppers geraakten niet verder dan de halve finales, zoals Viktor Vranckx en Mervin Klaassen, allebei uitgeteld door de snelle Nederlanders Pim Vlassak en Nathan Ottink. Kyandro Van de Vivere strandde in zijn halve finale in het spoor van Ronnie Grauwels, tweede achter Jari Van Hoof. En Kevin Letroye moest zijn meerdere erkennen in Nick Kooremans en Romuald Demelenne, die na een jaar afwezigheid zijn talent nog eens showde.

In de finale nam Vlassak vanaf de pole de kopstart, voor Jari Van Hoof. Hij het aannemen voor de haarspeld, werd het ganse veld in elkaar geduwd van achteruit, waardoor Van Hoof rond ging en de rest even blokkeerde. Pim Vlassak zag zijn kans om afstand te nemen, meteen te jokeren en de finale van start tot finish te domineren. Sterk van de vice-kampioen. Omdat Kooremans in de voorlaatste ronde als tweede ook nog rond ging in de haarspeld, ging de tweede plaats naar Romuald Demelenne voor Nathan Ottink en Nick Kooremans.

De eerste van Daan Spies

Verder zagen we Martin Boesmans opnieuw domineren bij de Mini's U9 en won Lex Verbelen de finale bij de U12's, voor Belgisch en Nederlands kampioen Yenz Leysen, die na zijn titel bij de jongsten meteen ook als jongste het seizoen domineerde in de U12-categorie.

Ook in XC Junior speelde een jonge rijder de hoofdrol. Het seizoen werd volledig gedomineerd door Pim Klaassen, die de titel al even op zak heeft. Maar, in de laatste wedstrijden kwam Daan Spies, twee jaar oppermachtig in de U12, aardig opzetten. In Mettet leek Sferre Grauwels een fractie te snel, maar Spies kon profiteren van een duel tussen Sferre Grauwels en Danny Van Groningen om uiteindelijk de finale te winnen. Zijn eerste zege bij de Juniors deed duidelijk deugd.

Glenn Sente verraste kampioen Mark van Eyken door op de jump meteen binnendoor te duiken. Op de snelle omloop in Mettet sloot Sente het seizoen af met een knappe zege. "Ik wist dat ik snel de leiding van Mark over moest nemen om de finale te winnen. Ik stuurde vanaf de buitenkant binnendoor toen Mark een meter te ver naar buiten ging in de eerste rechtse. Dat was de beslissing," aldus Sente, wiens buggy altijd erg snel is in Mettet, waar een boeiend seizoen met spannende en vooral sportieve finales werd afgesloten.