



Belgian Rallycross & Cross Car Championship

Spectaculaire tweedaagse op het Duivelsbergcircuit

Het Belgisch kampioenschap Rallycross en Cross Car gaat dit weekend van start op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen. Nog voor de sluiting van de inschrijvingen, noteerden we een 80-tal deelnemers aan de start, waardoor een deel van de eerste manche al op zaterdag na de VAS-wedstrijd afgewerkt zal worden. Het openingsweekend staat in het teken van de comeback van de brute Supercars en de première van de betaalbare RX Cup.

Supercars maken hun comeback

Voor heel wat rallycrossfans zijn de Supercars het summum van de sport. Deze 4x4's met knallende turbo's en 600 pk onder de motorkap, schieten sneller uit de startblokken dan een F1-bolide. Het zijn de WRC's van de rallycross. Ze werden al jaren gemist in het Belgisch kampioenschap (de laatste was Johnny Verkuringen met zijn Subaru Impreza in 2018), maar dit weekend komen er drie aan de start in de RX1-categorie.

De Nederlander Tom van den Heuvel was vorig jaar al een paar keer te bewonderen met zijn ex-Svardal Volkswagen Polo, in afwachting van een internationaal programma. Johnny Verkuringen kiest voor een VW Scirocco. Ze krijgen weerwerk van Danny Luyten, die de Skoda Fabia Mk2 T16 4x4 van Michael Jernberg kocht. De attractie van het weekend wordt de vierde rijder op de startgrid, achtvoudig Belgisch kampioen Jochen Coox, die eenmalig voor eigen publiek zal aantreden met de ex-Jos Kuypers Ford Focus, die gekocht werd door Bart Bel en waarmee Nathan Ottink later dit seizoen zal rijden. Een terugkeer in stijl voor

Coox, die eenmalig nog eens wil genieten voor eigen publiek op de Duivelsberg.

Volders en Neyens bij de grote kanonnen

Bij de Supernationals+2000 start kampioen Kristof Bex natuurlijk als favoriet, met Yorick Maeyninckx als grootste concurrent. Die laatste ontbreekt voorlopig nog op de inschrijvingslijst, net als Bart Bel, die vanaf de tweede manche opnieuw vooraan mee zal strijden met zijn BMW M3 E30. Steve Volders is wel van de partij in de Cameraland BMW M3 E30. We zijn benieuwd of hij bij zijn overstap naar de topklasse bij de Supernationals meteen voor de overwinning kan strijden. Ook Nick Neyens heeft zijn Escort Mk2 voorzien van een Millington-krachtbron, goed voor heel wat power op de achterwielen. Ongetwijfeld een bijkomende smaakmaker, net als Roel Verhoeven, die later dit seizoen zal overstappen naar de Supercars, want ook Verhoeven kocht een Skoda Fabia 4x4 Turbo. Verder zijn ook Tom Geenen (Volvo S40), Ariane Vanlommel (Volvo 240), Robin Michels (Subaru Impreza) en Helmut Antonissen (BMW M3) van de partij.

Yenthe Putzeys verdedigt zijn titel

In RX3 komt Yenthe Putzeys met zijn Opel Corsa als titelverdediger aan de start, maar hij mag zich aan stevig weerwerk verwachten van vice-kampioen Nick Vanalken (VW Polo) en lokale specialist Yves Teelen (Peugeot 208). Bij afwezigheid van Davy Van Den Branden, worden de kleuren van Citroën verdedigd door Steve Otzer en Willem Veltman. Ook Ben Lenaerts zal van de partij zijn met zijn Peugeot 207.

Bij de tweeliters kan het een erg open strijd worden na de overstap van kampioen Steve Volders. Vice-kampioen Joël Strackx neemt het met zijn Honda Civic op tegen de snelle Ford Sierra van Kimi Vermeulen, de Opel Astra van Jordy Putzeys en de Mitsubishi van Ivo Van Den Brandt. Louis De Haas en Mandy Kasse zijn eveneens van de partij.

De nieuwe RX Cup, een betaalbare instapklasse met quasi standaard BMW's, kan

meteen rekenen op 8 auto's aan de start, waaronder spektakelman Glenn Cools, Ludo Triekels, Tibo Vaesen en Senne Vanlommel.

Kampioen Kobe Pauwels voor eigen publiek

In Cross Car Senior hebben zich al 15 teams ingeschreven voor de openingswedstrijd van het seizoen. Onder hen ook Kobe Pauwels, de titelverdediger, die op het circuit waarop hij opgroeide zijn kunnen zal showen met de Mygale XC04. Aan concurrentie echter geen gebrek met Eric Borguet en Jordan Genten (Camotos Rapace), maar vooral met de LifeLive toppers Nathan Ottink, die later dit jaar met een Ford Focus Supercar zal rijden, en Kyandro Van de Vivere.

Bij de Juniors verdedigt Thymeo Dor zijn titel met de LifeLive TN5 tegenover Tom Devleeschauwer, Pim Klaassen en Bryan Neumeyer. Bjorn Versluys en Glenn Sente lijken de favorieten bij de Superbuggy's, al toonde Glenn Wouters zich vorig jaar een te duchten tegenstander.

De Mini-Buggy's zijn voorlopig met 24 XCars, maar deze keer worden ze opgedeeld in twee leeftijdsklassen: U9 en U12. Bij de jongsten zijn Yenz Leysen, vorig jaar al erg snel, Colin Snoeys en Senna Reints (NL) de favorieten. Bij de U12's start Daan Spies natuurlijk opnieuw als favoriet na zijn knappe titel vorig jaar, maar Danny Van Groningen, Ferre Selleslagh, Julien Reints en zeker Nori Muhindo Indrissa dromen van de overwinning aanstaande zondag op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen.