

Belgian Rallycross & Cross Car Championship

Het Duivelsbergcircuit opent het seizoen met een aantrekkelijke affiche

Met 9 wedstrijden op de kalender, belooft het weer een spannend seizoen te worden in het Belgisch kampioenschap rallycross en Cross Car. Zondag wordt de openingswedstrijd verreden op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen. Het is de eerste van vier afspraken op de Limburgse omloop, waarna er drie meetings zijn in Arendonk, één in Valkenswaard en de grote finale in Mettet. Met meer dan 100 wagens aan de start, oogt de affiche van de openingsmanche alvast aantrekkelijk. Bij gebrek aan een VAS-wedstrijd, kunnen de nationale rijders op zaterdag hun wagens verder afstellen en testen tijdens de trainingsdag. De heats beginnen op zondag vanaf 9h30, gevolgd door de finales vanaf 14h30. Reglementair werd de puntentelling gewijzigd en zijn er voortaan ook bonuspunten te verdienen voor de drie snelste tijden in elke heat en voor elke deelnemer die minimaal één manche heeft gereden. Net zoals vorig seizoen, wordt er in 10 divisies gestreden voor een Belgisch titel.

Kampioen Kristof Bex krijgt weerwerk van Maeyninckx, Volders en Vanhove

Met 15 wagens aan de start is de topklasse Supernational+ sterk bezet. Een aantal regionale tenoren, zoals Maarten Verstraeten en Arne Kamps, maken de overstap naar het nationale pk-geweld. Met 8 titels op zijn naam wordt Kristof Bex weer de te kloppen man met zijn Volvo S40, maar Yorick Maeyninckx (Volvo), Steve Volders (BMW M3), Davy Leysen (BMW Z3) en zeker Martijn Vanhove (BMW 1M), met zijn Honda turbomotor onder de motorkap, willen hem dit seizoen van de zege houden, al is Bex voor eigen publiek in Maasmechelen moeilijk te verslaan.

Bij de tweelitters moesten de heren vorig seizoen het onderspit delven tegen Mandy Kasse. De Nederlandse begint aan haar 20ste seizoen in de rallycross en ze zal haar titel verdedigen met de Ford Fiesta. Louis De Haas, vorig jaar heel ongelukkig met enkele motorbreuken, heeft zijn Opel Corsa deze keer voorzien van een Ford-motor. Samen met Honda-Civic-rijders Joël Strackx, Ben Desender en Luc Slachmuylders willen ze Mandy van de zege houden. We kijken ook uit naar de

spectaculaire Ford Sierra van Kimi Vermeulen, die ook weer aan de start komt. Mandy Kasse is trouwens niet de enige dame aan de start, want ook Zoë Volders staat op de startgrid met een VW Beetle.

Weer een duel Teelen-Vanalken in RX3

We zijn benieuwd wie dit seizoen nog aan de start komt van de RX Cup, de nieuwe instapklasse die vorig jaar gelanceerd werd. Voorlopig lijken enkel Helmut Antonissen en Senne Vanlommel een zekerheid.

In RX3 keert Davy Van Den Branden terug met zijn Citroën DS3, na een seizoen bij de Supernationals te hebben gereden. Benieuwd of hij deze keer een stoorzender kan zijn in het verwachte duel tussen kampioen Nick Vanalken en Peugeot-rijder Yves Teelen, de lokale specialist op het Duivelsbergcircuit.

Spanning verzekerd in XC Junior

In XC Junior is het startveld deze winter stevig uitgebreid. Tweevoudig kampioen Thymeo Dor maakt de overstap naar de senioren. Het belooft een open strijd te worden, met Tom Devleeschauwer, Pim Klaassen en Lois Ramakers als meest ervaren rijders. Danny Van Groningen stapt over van de Mini's, waarin hij telkens in de kopgroep terug te vinden was. En Sferre Grauwels heeft ongetwijfeld veel tips gekregen.

Alle tenoren van de partij in XC Senior

Met 26 Cross Cars aan de start, is spanning en spektakel verzekerd in XC Senior. Kampioen Kobe Pauwels wil zijn dominantie voor eigen publiek graag bevestigen, maar zijn gevaarlijkste tegenstanders zoals Kyandro Van de Vivere (Lifeline), Eric Borguet (Camotos), Nathan Ottink (Peters), Ronnie Grauwels (Speedcar), Pim Vlassak (Peeters) en Mervin Klaassen (Peters) kennen het Duivelsbergcircuit ondertussen ook. Sven Hofkens keert terug na een jaar afwezigheid, terwijl Steven en Koen Nauwelaerts de overstap van KC Open naar een Ligier XC04 maken. Marius Debuissou leerde, net als Thymeo Dor, het vak in XC Junior. We zijn ook benieuwd naar de chrono's van Daan Bex, de zoon van Kristof die zich dit jaar gaat amuseren met een Ligier XC04.

Bij de Superbuggy's neemt titelverdediger Glenn Sente het op tegen meervoudig kampioen Mark van Eyken, terwijl Bjorn Versluys er alles aan zal doen om dit

seizoen een gooi te doen naar de titel met zijn GRR Met 8 Buggy's aan de start zijn verrassingen niet uitgesloten.

Leysen in Mini U12

Bij de jongsten, de Mini Buggy's U9, geen Yenz Leysen aan de start. De kampioen is overgestapt naar de U12's, waardoor er kansen liggen voor Martin Boesmans en Baptyste Havenne, al mogen ze Leo Devleeschauwer en Maité Desender niet onderschatten.

Bij de U12's geen spoor van meervoudig kampioen Daan Spies. De kleuren van de Spies-buggy's worden deze keer verdedigd door Guillaume De Martelaere, Jules Damsin, en de meisjes Ella Vliers en Renée Desender. Benieuwd of Yenz Leysen meteen vooraan mee kan draaien met Ferre Meeus, Marilou Muhindo Idrissa en Lex Verbelen.

VW Scirocco als apotheose

Wie houdt van bruto pk-geweld en een knallende turbo, zal ongetwijfeld genieten van het optreden van Tom Van Den Heuvel, deze keer met een VW Scirocco Supercar. De Nederlander heeft zijn VW Polo verkocht en deze ex-Johan Kristoffersson Scirocco gekocht om zich in RX1 te amuseren.

Afspraak zondag vanaf 9h30 op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen voor een dag vol autosportspektakel.