



Rallycross Maasmechelen 8 maart 2026.

Internationaal Belgisch Rallycross kampioenschap.

Strijd om BK-titel 2026 start op Duivelsbergcircuit.

Het Belgisch kampioenschap Rallycross en CrossCar 2026 gaan dit weekend van start op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen. Met nog enkele dagen voor de sluiting van de inschrijvingen, noteerden we een 94-tal deelnemers aan de start. Door het wegvallen van de VAS- wedstrijden (Vlaamse Autosportfederatie) op zaterdag wegens te beperkt aantal inschrijvingen gedurende het seizoen 2025 en bijgevolg niet renderend voor de circuits, zullen een aantal VAS-rijders de overstap maken naar het internationaal gebeuren en zal er op zaterdag een racedag (open trainingsdag) ingelast worden voor licentie en niet licentie houders. De deelnemers van zondag kunnen hierdoor hun bolide wat beter afstellen voor het grote werk dat van start gaat om 09.00uur met een trainingssectie.

Nick Vanalken verdedigt zijn titel In RX3 komt Nick Vanalken met zijn VW Polo als titelverdediger aan de start, maar hij mag zich aan stevig weerwerk verwachten van vice-kampioen en lokale specialist Yves Teelen (Peugeot 208). Yenthe Putzeys die de finalewedstrijd in Mettet 2025 wist te winnen met zijn Opel Corsa is als uittredend kampioen ook een duchtige tegenstander. De kleuren van Citroën zullen verdedigd worden door Steve Otzer, Willem Veltman (NL) en Davy Van Den Branden die zijn weg terug gevonden heeft in de RX3-klasse na een klein seizoen te hebben gereden bij de Supnationals -2 liter.

Ook Ben Lenaerts (teamgenoot van Teelen) zal van de partij zijn met zijn Peugeot 207, evenals de winnares van de bronzen BK-medaille Ilse Versluis in haar Toyota Yaris.

Achtvoudig kampioen Kristof Bex is favoriet.

Bij de Supnationals+2000 cc start achtvoudig kampioen Kristof Bex uiteraard als grote favoriet met vice-kampioen Yorick Maeyninx als grootste concurrent. Steve Volders (derde in de BK-stand in 2025) is wel van de partij in de ex-Bart Bel Cameraland BMW M3 E30 en zal zeker meestrijden voor een overwinning. Ook Nick Neyens heeft zijn Escort Mk2 voorzien van een betere ophanging om zo de Fordpower op de achterwielen te krijgen. Verder zijn ook Tom Geenen (Volvo S40), Ariane Vanlommel (Volvo 240), Robin Michels (Subaru Impreza) en Helmut Antonissen (BMW M3) van de partij in deze klasse.

Mandy Kasse wil bewijzen kampioenwaardig te zijn.

“Amazone” Mandy Kasse wil zich als kampioen 2025 bewijzen tussen deze mannelijke deelnemers met als grootse concurrent vice-kampioen Joël Strackx in zijn Honda Civic. Met drie overwinningen op vijf deelnamen in 2025 is Ben Desender met zijn Honda Civic ook een titelkandidaat in 2026 en wil hij zeer zeker beter doen dan een derde plaats in het kampioenschap. De Opel Astra van Jordy Putzeys en Mitsubishi van Ivo Van Den Brandt zullen ook aan de start verschijnen. De Nederlander Louis De Haas, landgenoot van Kasse, wil het voorbije pechjaar zo snel mogelijk vergeten en zich focussen op een overwinning.

BMW RX Cup?

Wat een instapklasse moest worden in 2025 is uitgedraaid in een ware catastrofe. Reeds vooraleer het seizoen 2025 nog maar in de helft was, werd het 9-koppige veld al gehalveerd. Daardoor waren er in de laatste wedstrijd te Mettet nog maar 3 rijders over, met name: de gebroeders Vaesen (die elkaar rauw lusten tijdens de wedstrijd op het Duivelsbergcircuit) met Senne als Cup-kampioen en Tibo Vice-kampioen. Senne Vanlommel werd derde in de eindstand.

Kampioen Kobe Pauwels voor eigen publiek.

In CrossCar Senior hebben zich al 24 teams ingeschreven voor de openingswedstrijd van het seizoen 2026 en is bijgevolg de sterkst aangevoerde klasse. Onder hen ook de titelverdediger, Kobe Pauwels die met zijn Ligier XC04. Hij kent het circuit als geen ander gezien hij op dit circuit opgroeide. Dit seizoen zal de regerende kampioen geen CrossCar-wedstrijd moeten missen vanwege fabrieksverplichtingen op het circuit bij Austen Martin. Wel moet Kobe toestemming vragen om te mogen deelnemen op rallycrossvlak in België en Nederland. *“ Dit is nu eenmaal de procedure als je fabriekspiloot bent in een groot team maar er wordt voor mij niets in de weg gelegd ” aldus de Leopoldsburger.*

Er is echter geen gebrek aan concurrentie: met Kyandro Van de Vivere, Ronnie Grauwels en Eric Borguet staan ook de overige namen uit de top vier van vorig jaar opnieuw op de lijst.

De grootste sprong voorwaarts komt op naam van Daan Bex. De VAS-kampioen van 2025 maakt zijn debuut in de CrossCar Senior-klasse, nu de VAS-wedstrijden van de kalender zijn verdwenen. Bij de Junioren verdedigt Thymeo Dor zijn titel met de LifeLive TN5 tegenover

Noorderbuur Pim Klaassen en Lois Ramakers.

Kampioen Glenn Sente en vice-kampioen Bjorn Versluys lijken de favorieten bij de Superbuggy's, al toonde Glenn Wouters zich vorig jaar een te duchten tegenstander te zijn. Het bewijs daarvan is zijn bronzen plak. De Mini-Buggy's werden sinds vorig jaar opgedeeld in twee leeftijdsklassen: U9 en U12, deze zeer jonge piloten strijden aanstaande zondag op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen om hun eerste overwinning.