

Belgian Rallycross & Cross Car Championship

De favorieten lossen de verwachtingen in op de zonnige Duivelsberg

De openingsmanche van het Belgian Rallycross & Cross Car Championship werd onder een stralende lentezon verreden, al was het circuit zondagochtend in dikke mist gehuld. Omdat de wedstrijdleiding geen visueel contact had met de baanposten, kon de wedstrijd daardoor niet tijdig van start gaan. Pas toen de zon door het wolkende brak, werd het licht op groen gezet voor een goed gevulde racedag, die pas in de vooravond afgesloten kon worden. Uiteindelijk losten de meeste favorieten de verwachtingen in, al waren er ook een paar verrassende wendingen.

Kristof Bex maakt zijn favorietenrol waar

Bij de grote kanonnen was er deze keer geen plaats voor de BMW 1M van Martijn Vanhove. De restrictor van zijn Honda-krachtbron was niet conform, waardoor de Limburger, die de dag benutte om te testen, ingedeeld werd in Divisie RX1, samen met de VW Scirocco van de Nederlander Tom Van den Heuvel. Een finale konden de twee niet rijden door tijdsgebrek in de timing, al was het in de reeksen duidelijk dat de VW Scirocco de snelste was.

Bij de Supnationals +2000cc stond er geen maat op Kristof Bex, die in de reeksen de snelste was, al werd hij de derde heat verrassend geklopt door Ariane Vanlommel. In de finale nam Bex de beste start, gevolgd door de BMW M3 van Steve Volders en de Volvo 240 van Yorick Maeynckx. Die kon dankzij een heel snelle passage door de jokerlap de tweede plaats van Volders overnemen, maar ondertussen was Bex met zijn Volvo S40 al te ver uitgelopen. De titelverdediger won de eerste finale van het seizoen.

"Mijn starts waren vandaag niet altijd optimaal. In de finale viel alles wel in de plooi en toen ik na een paar rondjes te via de radio te horen kreeg dat ik een kleine voorsprong had, kon ik gecontroleerd naar de zege rijden," vertelde Kristof Bex, die al even blij was met het optreden van zijn zoon Daan in XC Senior. "Het was de eerste wedstrijd van Daan in XC Senior met zijn nieuwe Ligier. Ik kan je verzekeren dat het niveau heel hoog ligt. Hij heeft het prima gedaan, al ging hij bij de start van zijn halve finale ongelukkig van de baan omdat een collega bruusk voor hem remde en ze elkaar raakten."

De vierde plaats bij de Supnationals ging naar Danny De Beuckelaer, terug in het BK met zijn Opel Corsa. Hij klopte in de finale Ariane Vanlommel en Maarten Verstraeten.

Kobe Pauwels ongenaakbaar in XC Senior

Met 26 deelnemers was de categorie XC Senior het sterkst bezet. Vooraan ging het opnieuw bijzonder hard, maar topfavoriet tweevoudig Belgisch kampioen Kobe Pauwels liet zich niet verrassen. "Het was nochtans niet het makkelijkste weekend, want ik had vandaag 8 klanten die met een Ligier aan de start stonden en die ik zo goed mogelijk wilde coachen en helpen met hun afstellingen. Iedereen begon met dezelfde afstellingen als ik, maar na elke reeks ging ik even bij hen langs om eventueel zaken aan te passen of hen raad te geven. Ik ben blij met de progressie die ze gemaakt hebben. Bryan Neumeyer scoorde een knappe 4de plaats, terwijl Gino Van Der Auwera en Koen Nauwelaerts sterk in de top 10 reden."

Pim Vlassak was de beste van de rijders van Peters PK, nadat Nathan Ottink in de halve finale strandde. Vlassak kon de maat nemen van Eric Borguet, die opnieuw een sterke wedstrijd reed met de Camotos Rapace, ondanks een moeizame eerste reeks. Mervin Klaassen kende al vroeg in de finale technische problemen waardoor hij sterk vertraagde. Marius Debuissou sloot de finale ondersteboven af, nadat hij de controle over zijn TN11 verloor bij het afkomen van de Duivelsberg. Voldoende voor de wedstrijdleiding om de finale met een rode vlag af te vlaggen, waarna er geen herstart meer kwam. Naast Nathan Ottink, strandde overigens ook Kyandro Van de Vivere in de

halve finale, nadat hij onder gele vlag een inhaalactie deed.

Sferre Grauwels debuteert met winst in XC Junior

In XC Junior kwamen 8 jongeren aan de start. Danny Van Groningen maakte de overstap vanuit de Mini Buggy's. Hij werd in de finale vijfde. Het is nog even wachten op Daan Spies, de Nederlander die domineerde bij de Mini Buggy's. Hij zal wellicht in mei in actie komen met zijn nieuwe Speedcar Wonder. Wellicht een goede keuze, want de snelste in XC Junior was Sferre Grauwels, de zoon van Ronny, met een Speedcar. "Dit had ik niet verwacht. Deze morgen moest ik het circuit nog leren kennen. Natuurlijk kwam ik hier al veel kijken en supporteren voor mijn papa, maar zelf rijden is nog wat anders. Het is heel goed gegaan vandaag," lachte Sferre, die in de finale sneller was dan Pim Klaassen en Tom Devleeschauwer, die een spannend duel van Lois Ramakers won. De 15-jarige Jarno Van Glabbeek, de kleinzoon van Jos Sterkens, stuurde zijn TN5 naar de 6de plaats in zijn tweede wedstrijd ooit.

Mark van Eyken verrast Glenn Sente

Bij de Superbuggy's was kampioen Glenn Sente de snelste in de reeksen, maar in de finale werd hij buitenom verrast door Mark van Eyken, die vorig seizoen slechts een beperkt programma in het BK afwerkte. Van Eyken zag even later zijn concurrent uitvallen bij het opgaan van de Duivelsberg, waarna hij makkelijk afstand nam van Kenny Van den Vonder en Peter Barnhoorn. Bjorn Versluys, die zich even verslikte in het Hellegat, werd vierde.

Nick Vanalken ziet de investeringen beloond worden in RX3

In RX3 was de strijd, zoals gewoonlijk, razend spannend tussen titelverdediger Nick Vanalken en Peugeot-piloot Yves Teelen. De twee tenoren gaven elkaar ook in de finale een duimbreed toe, maar uiteindelijk was de VW Polo van Nick Vanalken toch weer de snelste. "We hebben de VW Polo deze winter grondig vernieuwd. De kabelboom, maar ook de kleppen en andere componenten van de motor werden vernieuwd. Dat werd vandaag beloond," aldus Nick Vanalken.

Ben Lenaerts werd derde, voor Willem Veltman en Davy Van Den Branden, die in de finale vroegtijdig moest opgeven door een defecte motorsensor.

Ben Desender profiteert van de misser van Joël Strackx

De pole position is op het Duivelsbergcircuit niet altijd de beste startplaats. Dat ondervond polesitter Ben Desender bij de start van de finale bij de tweeliters. De Honda-piloot werd buitenom gepasseerd door kampioene Mandy Kasse, die met haar fraai gespoten Ford Fiesta de leiding nam. Helaas viel ze bij het opgaan van de Duivelsberg stil, waardoor Ben Desender de leiding kon overnemen. De West-Vlaming werd rondenlang opgejaagd door Joël Strackx. Die leek ook te winnen, nadat Desender in de slotronde ging jokeren, maar toen bleek dat Strackx zijn ommetje niet genomen had. Zo won Desender voor Wouter Nijssen en Kimi Vermeulen, opnieuw van de partij met zijn Ford Sierra. Strackx werd naar de 6de plaats verwezen, achter Ivo Van Den Brandt en Mandy Kasse. Bob Wilms debuteerde met zijn Opel Corsa sterk in de reeksen, maar door een motorprobleem kon hij de finales niet afwerken.

Mini Buggy's: Boesmans en Ferre Meeus aan het feest

Bij de Mini Buggy's U9 was Martin Boesmans de ganse wedstrijd de snelste. De 8-jarige zoon van rallyrijder Jean-Louis pakte zijn eerste overwinning, voor Leo Devleeschauwe, Baptyste Havenne en Maité Desender.

Bij de U12 won Ferre Meeus de finale voor Jules Damsin en Yenz Leysen, die als kampioen van de U9 de overstap naar de grote jongens goed verteerde. Lowie Laeveren werd vierde, voor Lex Verbelen. Renée Desender was het snelste meisje in U9 met een zesde plaats.

De volgende wedstrijd van het BK Rallycross wordt op 19 april verreden op het Glosso-circuit in Arendonk.