



VAS 30 maart 2025

Nog maar net werd het startschot gegeven van het rallycross seizoen op het Duivelsberg circuit in Maasmechelen. Maar op het Glosso circuit in Arendonk zijn ze ook in blijde verwachting om aan de aftrap van een druk jaar te gaan beginnen. Met een overvolle agenda kijken ze nu al reikhalzend uit om de regionale piloten te mogen ontvangen. Maar liefst drie maal komt het regionaal kampioenschap aan bod op de geheel overzichtelijke omloop. De weergoden lieten verleden jaar duchtig van zich horen. Maar een glazen bol hebben ze in Arendonk helaas niet. De enige voorspelling die wel uitkomt is dat het zonder meer weer een drukke bedoeling gaat worden. Want ook de Nationale rijders komen net als verleden jaar weer punten sprokkelen voor hun kampioenschap. De hoogste tijd om even vooruit te kijken naar het weekend van 29 en 30 maart.

Opnieuw Michiel De Proost ?

Niet totaal onverwacht ging de zege in de openingswedstrijd naar Michiel De Proost (Honda Civic). De Proost kocht in verleden jaar de kampioenen wagen van Raf Maes en zette op de Duivelsberg meteen de toon. Even leek het er op dat Robin De Bolle (Toyota MR2) naar een makkelijke zege zou gaan rijden. Helaas kwam de rijder uit Affligem zwaar in aanrijding met een tragere deelnemer waardoor er van verder rijden geen spraken meer was. Dus deed terug van weggeweest Jean – Pierre Verstraeten (Toyota Corolla) er alles aan om in het goede ritme te blijven. Verstraeten nam de zeventien punten voor de tweede plaats gretig mee naar huis en hoopt natuurlijk dat er op de Glosso omloop ook punten te rapen zullen zijn. Want het was best een mager beestje met slechts vier ingeschreven wagens in deze klasse. Danny Kunnen (Toyota Corolla) en Jacky Simons (Toyota Corolla Gt) bleven in de seizoenopener aan de zijlijn staan. Hun aanwezigheid zou een absolute meerwaarde betekenen in deze reeks.

Wilms met Goris in de schaduw in klasse B

Bob Wilms (Opel Corsa) nam een knappe start bij aanvang van het seizoen. De piloot uit Rijkevorsel ging verleden jaar als een wervelstorm doorheen het kampioenschap en neemt zonder meer opnieuw een optie richting de eindzege. Doch verliep de eerste confrontatie niet echt makkelijk. Wilms sukkelde onderweg even in het decor op de Duivelsberg. Gelukkig zonder veel erg. En ook de temperatuur van de banden bleek een kwelgeest te zijn door het erg koude weer. Maar door de afwezigheid van rivaal Kristof De Backer zijn er plots andere snelle jongens komen op opdagen. Robbe Goris (Opel Corsa) wist in de openingswedstrijd aardig met het gaspedaal om te gaan en bleef in de A – finale ook netjes in het spoor van Wilms rijden. Robin Gielen (Opel Corsa) mocht ook mee op het podium stappen daar in Maasmechelen en gaat resoluut opnieuw voor het nodige vuurwerk zorgen op de Glosso omloop. Voeg daar Pieter – Jan Willekens (Volkswagen Golf) en Tom Mast (BMW 318) nog aan toe en we krijgen zonder meer weer een heerlijke cocktail in deze klasse tot 2100 cc.

Goris nam eerste punten richting huiswaarts

Totaal onverwacht ging de zege in de zwaarste reeks naar Bart Goris (Opel Corsa). Kampioen Daan Bex (BMW E36) zat in het goede ritme op de koude en gure Duivelsberg omloop. Al werd het niet meteen een hoogvlieger voor de rijder uit Heusden – Zolder. Bex dook eerst in het decor

waardoor de zwart – groene BMW aardig wat schade opliep. De finale verliep dan ook weer niet rimpelloos. De banden kwamen maar niet op de gewenste temperatuur waardoor het constant zoeken was naar grip. Geen volle buit dus voor de kampioen van vorig jaar maar wel totaal onverwacht een oude bekende die aan het raam kwam kloppen. Jonas Kemps (BMW E36) zat de hele dag in het goede ritme en bleef ook in de finale aardig met het gaspedaal spelen. Een tweede plaats achter winnaar Bart Goris beloofd zonder meer weer voor het nodige vuurwerk in Arendonk. Al zal Bex ongetwijfeld zwaar op de trappers gaan staan om terug vooraan te gaan mee draaien. Zeker in het oog te houden zijn Dries Bosmans (BMW 3 Serie) en Danny De Beuckelaer (Opel Corsa). Beiden rijders konden het hoge ritme netjes volhouden maar strandden uiteindelijk net langs het podium.

Van Tiggelen eerste leider in Promo D

In de herhaling vallen met de woorden dat het in de immer populaire instap reeks opnieuw geen hoogvlieger was gaan we niet doen. Maar met een handvol aan deelnemers kan je moeilijk spreken van een spannende bedoeling. Wim Van Tiggelen (Peugeot 206) won uiteindelijk voor Kevin Bertels (Volkswagen Polo) en Tim Hanegreefs (Peugeot 106). Hopelijk vinden alsnog enkele rijders de weg naar het Glosso circuit en de inschrijvingstafel om er toch nog een mooie bedoeling van te maken. Afspraak dus voor de tweede confrontatie van het regionale kampioenschap op 30 maart op het Glosso circuit.